

## Una svolta sostenibile nei trasporti europei

Rete di Hub Nazionali TinnGO:  
promuovere lo sviluppo di una  
smart mobility di genere  
nell'Unione Europea

[www.tinngo.eu](http://www.tinngo.eu)



### Raccogliere

Dati sulla mobilità  
di genere



### Produrre

Materiale formativo



### Generare

Analisi  
intersezionale



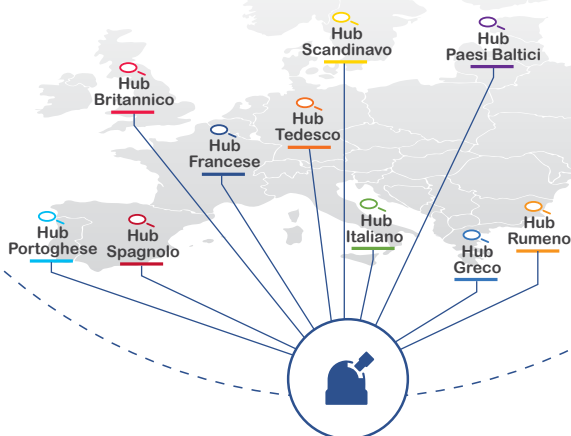
### Incoraggiare

Discussioni e innovazione  
attraverso i TinnGidLabs



### Sviluppare

Gender Action  
Plans



**TinnGO Observatory**

Open Innovation Platform



[www.tinngo.eu](http://www.tinngo.eu)

L'obiettivo del progetto TInnGO è l'elaborazione di un contesto e delle opportune procedure che portino ad una svolta sostenibile nei trasporti europei per una trasformazione della Smart Mobility affinché si dimostri più sensibile alle questioni di genere e alla diversità. Il progetto affronta le sfide contemporanee legate a questi temi nell'ecosistema trasporti e le esigenze di mobilità delle donne, creando una strada verso la Smart Mobility a livello europeo che tenga conto delle caratteristiche specifiche di diversi gruppi di utenti.

Un Osservatorio europeo (Observatory) sull'innovazione dei trasporti in una visione di genere farà da punto di contatto per la raccolta di dati, l'analisi, la diffusione di strumenti di integrazione della dimensione di genere con l'open innovation. TInnGO vuole supportare la ricerca nella nuova era creando strategie specifiche che permettano di affrontare le sfide legate al genere nel settore dei trasporti.

L'importanza che rivestono in TInnGO le diverse e specifiche esigenze di trasporto è evidente nel suo particolare approccio comparativo che mira a raccogliere i contributi e l'influenza di stakeholder e partner di tredici Paesi dell'UE e dieci Hub TInnGO. Gli Hub vogliono promuovere una Smart Mobility di genere con la loro abilità di produrre e dare testimonianza di questioni relative alla parità di genere nei trasporti, portando all'attenzione esempi di donne leader nella Smart Mobility e sviluppando soluzioni in questo campo che siano sensibili al gender e alla diversità attraverso delle fucine di idee, chiamate Transport Innovation Gender Idea Labs (TInnGIdLabs).



**TinnGO Observatory**  
Open Innovation Platform

## L'Hub scandinavo di TinnGO

L'Hub scandinavo di TinnGO vuole esplorare le esigenze di mobilità di diversi gruppi di cittadini per sviluppare approcci smart per la ciclabilità che tengano conto di queste differenze nella progettazione e nella pianificazione delle misure di mobilità. Esplorando la diversità delle esigenze di spostamento, l'Hub mira ad ampliare la portata della tradizionale ricerca nell'ambito dei trasporti, che solitamente segue un approccio "adatto a tutti".

### Specializzazione dell'Hub

L'Hub scandinavo ha istituito uno Smart Biking Living Lab. Questo prevede la creazione di una rete di stakeholder con rappresentanti della regione dell'Oresund che coinvolga operatori del settore pubblico e privato, ONG e movimenti di base. Il living lab ospiterà una serie di seminari in cui verranno esplorati e definiti problemi e potenzialità delle smart-bike.



Partner  
TinnGO  
coinvolti

**Michala Hvidt Breengaard**  
mbr@soc.ku.dk



**Malin Henriksson**  
malin.henriksson@vti.se

## L'Hub francese di TinnGO

L'Hub francese di TinnGO si focalizza sulla sicurezza delle donne. La regione di Parigi è stata scelta come sito per le attività dell'hub, dove, sotto questa prospettiva, saranno analizzati ed esplorati differenti aspetti, inclusi limiti economici e socioculturali. L'Hub ospiterà anche un living lab, che coinvolgerà i cittadini e cercherà di proporre soluzioni innovative nei trasporti locali.

### Specializzazione dell'Hub

L'Hub francese esaminerà nuove forme di mobilità nell'ottica della sicurezza delle donne. Si analizzerà sia l'uso condiviso che il noleggio di auto private e pubbliche. L'Hub esplorerà anche le opportunità di lavoro e le rispettive competenze necessarie nei vari settori dei trasporti e della mobilità.



Partner  
TinnGO  
coinvolti

**Esti SANVICENTE**  
estibaliz.sanvicente@lgi-consulting.com

## L'Hub tedesco di TinnGO

L'Hub tedesco di TinnGO si concentra sulla concettualizzazione e sul rafforzamento della cultura della partecipazione e sulla valutazione dei dati di mobilità in relazione a problemi specifici di genere e diversità. Al fine di incoraggiare ed attuare una cultura di partecipazione di successo, l'Hub punta a creare vari concept rivolti a specifici target group che possano essere integrati nella struttura di un'organizzazione.

### Specializzazione dell'Hub

L'Hub tedesco promuove la cultura partecipativa come parte fondamentale nel processo di pianificazione della mobilità e, in particolare, laddove le esigenze di diversi gruppi di utenti, come giovani, donne o persone con bisogni speciali, debbano essere considerate. Inoltre, si vogliono analizzare i dati di mobilità sensibili al genere per la pianificazione della mobilità e se ne vuole promuovere lo sviluppo per andare incontro alle necessità di diversi gruppi di utenti.



Partner  
TinnGO  
coinvolti

**Cathleen Schöne**  
Cathleen.schoene@tu-ilmenau.de



**Juliane Krause**  
krause.plan-und-rat@t-online.de

## L'Hub greco di TinnGO

L'Hub greco di TinnGO ha come obiettivo l'integrazione della dimensione di genere nell'area del policy-making e l'analisi delle particolari esigenze di trasporto per diversi gruppi di donne che utilizzano o lavorano nel trasporto pubblico, compresa l'identificazione delle esigenze di trasporto degli anziani e delle donne in gravidanza.

### Specializzazione dell'Hub

L'Hub greco punta ad arricchire le statistiche relative al genere nel contesto nazionale e regionale e guarda all'impegno degli stakeholder locali e regionali verso la loro sensibilizzazione riguardo alle tematiche di genere nel settore della smart mobility e del trasporto pubblico.



Partner  
TinnGO  
coinvolti

**Konstantia Karagkouni**  
konstantia.Karagkouni@lever.gr



**Fotis K. Liotopoulos**  
liotop@sboing.net

**Iason Tamiakis**  
itamiakis@gmail.com

## Promuovere lo sviluppo di una smart mobility di genere all'interno dell'Unione Europea

### L'Hub italiano di TInnGO

L'Hub italiano di TInnGO ha come obiettivo l'analisi delle tematiche correlate all'interesse e all'uso di mezzi condivisi, come bike sharing, car sharing, carpooling ecc., e sul loro potenziale per la creazione di un sistema di trasporto gender neutral sia per quanto riguarda l'utilizzo di questi mezzi sia per le opportunità che offrono.

#### Specializzazione dell'Hub

L'Hub italiano vuole valutare come la sharing mobility possa contribuire a ridurre il gender mobility gap (ad es. in una famiglia con una sola vettura utilizzata dal capofamiglia) e la possibilità di utilizzo dei mezzi in sharing per chi ha particolari bisogni di mobilità (ad es. genitori che viaggiano con figli).



POLITECNICO  
DI TORINO

Partner  
TinnGO  
coinvolti

Miriam Pirra

[miriam.pirra@polito.it](mailto:miriam.pirra@polito.it)



CITTÀ DI TORINO

Giuseppe Estivo

[giuseppe.estivo@comune.torino.it](mailto:giuseppe.estivo@comune.torino.it)

### L'Hub TInnGO dei paesi baltici

L'Hub TInnGO dei paesi baltici vuole contribuire alle pari opportunità per l'occupazione nell'ambito dei trasporti attraverso l'analisi sistematica delle principali barriere rilevate dalle donne che lavorano nelle aziende di trasporto. L'Hub ha il fine di suggerire approcci che eliminino tali ostacoli e di comprendere i motivi per cui le donne scelgono raramente gli studi STEM nella Smart Mobility.

#### Specializzazione dell'Hub

L'Hub dei paesi baltici studia i settori del trasporto ferroviario, aereo e su strada con l'obiettivo di identificare misure che assicurino l'uguaglianza di genere nell'occupazione dei futuri sistemi di trasporto.

SMART  
CONTINENT | SC

Partner  
TinnGO  
coinvolti

Egle Drungiene

[egle.drungiene@smartcontinent.com](mailto:egle.drungiene@smartcontinent.com)

## L'Hub portoghese di TInnGO

L'Hub portoghese di TInnGO opererà principalmente per raccogliere e analizzare informazioni in merito a modelli di trasporto e alla mobilità a livello nazionale e locale e per promuovere nella pratica lo sviluppo di politiche basate sull'evidenza e sensibili al genere. L'obiettivo dell'Hub è lo sviluppo di una mobilità sicura, accessibile, affidabile e sostenibile e una partecipazione non discriminatoria delle donne nei trasporti.

**Specializzazione dell'Hub** L'Hub portoghese vuole analizzare statistiche e ricerche su questioni di genere e guardare oltre i numeri per produrre nuova conoscenza sui servizi innovativi, che aumentino il livello di sicurezza e protezione per le donne nel trasporto pubblico.



Partner  
TInnGO  
coinvolti

Nuno Sardinha  
n.sardinha@emel.pt



Ana Diaz  
Ana.diaz@vtm-global.com

## L'Hub rumeno di TInnGO

Utilizzando ed elaborando le informazioni sui trend dell'occupazione nell'ecosistema della smart mobility, l'Hub rumeno di TInnGO vuole tracciare le opportunità e le barriere per le donne nel mercato del lavoro e sostenere la promozione dell'imprenditoria femminile nella smart mobility.

**Specializzazione dell'Hub** L'Hub rumeno sviluppa programmi di tutoraggio per le donne che desiderano lavorare nel settore della smart mobility e coordina una rete di imprenditrici attive in questo settore. Attraverso queste attività, l'Hub mira a promuovere maggiori opportunità per le donne imprenditrici nella smart mobility e ad identificare e diffondere casi di studio di successo a supporto di questo paradigma.



Partner  
TInnGO  
coinvolti

Stefan Roseanu  
stefan.roseanu@integralconsulting.ro



Ioana Baba  
ioanasbaba@gmail.com

## L'Hub spagnolo di TInnGO

L'Hub spagnolo di TInnGO è un centro di coordinamento tematico sulla situazione delle donne in merito ai servizi di trasporto. Il suo scopo è duplice: aumentare la sicurezza delle donne come utenti che usano ogni giorno i mezzi di trasporto sia pubblici che privati e migliorare le loro opportunità di lavoro nel settore dei trasporti, tenendo conto anche del trasporto merci. L'Hub vuole migliorare la qualità della comunicazione e l'interazione tra le autorità e le società di trasporto con altri stakeholder attraverso la promozione di analisi di genere nella smart mobility.

**Specializzazione dell'Hub** L'Hub spagnolo promuove la fornitura di servizi sicuri di mobilità adattata per donne attraverso l'analisi delle loro abitudini e dei bisogni di mobilità e le caratteristiche specifiche dei veicoli adattati. L'Hub esplora anche l'occupazione e le condizioni di lavoro delle donne nel settore dei trasporti.



Partner  
TInnGO  
coinvolti

Mireia Calvo  
mireia.calvo@itene.com

## L'Hub TInnGO del regno unito

L'Hub TInnGO del Regno Unito mira a comprendere specifiche esigenze di trasporto e i bisogni di diverse categorie di donne, come quelle anziane e quelle di diversa provenienza culturale ed etnica. L'Hub valuta l'impatto che nuove tecnologie hanno rispetto al genere e propone modelli di business applicati al settore dei trasporti, valutando la loro accettazione e fornendo prove del loro approccio non discriminatorio.

**Specializzazione dell'Hub** L'Hub del Regno Unito punta all'inclusione di gruppi tradizionalmente esclusi di donne. L'Hub punta a rafforzare la ricerca sui trasporti rurali e i temi di genere nella smart mobility, per consentire la valutazione dell'impatto che l'utilizzo di nuovi tipi di veicoli possa avere nell'inclusione delle donne.



Partner  
TInnGO  
coinvolti

Sinead Ouilon  
aa2981@coventry.ac.uk



Jacquie Bridgman  
jacquie.bridgman@societal.org.uk



West Midlands  
Combined Authority  
Andrew Page  
andrew.page@tfwm.org.uk



Il progetto TInnGO pone l'accento sulle diverse e specifiche esigenze di trasporto tramite un approccio comparativo unico che si basa sui contributi provenienti da tredici Stati membri dell'UE e dieci Hub nazionali. Gli Hub mirano a sviluppare metodi qualitativi, quantitativi e di ricerca progettuale, combinando conoscenze pratiche, azioni concrete e buone pratiche, per sviluppare una smart mobility e soluzioni attente al genere e alla diversità attraverso specifiche fabbriche di idee: i Transport Innovation Gender Idea Labs.



Il consorzio TInnGO è formato da venti partner di tredici paesi europei ed è coordinato dall'Università di Coventry, Regno Unito.



(Coordinator)



The TInnGO project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement no 824349.



[www.tinn.go.eu](http://www.tinn.go.eu)



[f /TInngo](https://www.facebook.com/TInngo)



[@TInnGoEU](https://twitter.com/TInnGoEU)



[in /company/tinn.go](https://www.linkedin.com/company/tinn.go)